

Interpellation om halvering av priset på månadskort i kollektivtrafiken

För lite sedan gick den SD-beroende Tidö-regeringen ut med att priset på månadskort i kollektivtrafiken ute i regionerna ska halveras fram till årsskiftet. Vackert så, och spännande att man nedlåter sig till att driva vänsterpolitik för att stärka sina dalande opinionssiffror. Tidö-styret i Region Västmanland var snabba med att meddela oss att nu blir det halva priset i kollektivtrafiken framöver.

Vänsterpartiet driver som bekant frågan om ett Sverige-kort på tåg och vi vill i förlängningen ha kostnadsfri kollektivtrafik för den enskilde resenären. Detta är ett helt naturligt steg i den gröna omställningen samt klasspolitik, då de med sämst ekonomi är de som också nyttjar kollektivtrafiken mest. Men här brukar ju högern och extremhögern sätta sig emot. Nja, det får inte bli för bra för vanligt folk. Då anstränger de sig inte nog mycket.

Men nu dundrar Sveriges högernationalistiska regering på med en rejäl vänsterreform såhär två minuter i midnatt. Men har man tänkt efter? Hur ska regionerna klara det?

Region Västmanland ska få halverat pris på månadskort har det sagts, och mot bakgrund av det vill jag fråga ansvarigt regionråd:

- Hur har styret förankrat beslutet politiskt i regionen?
- Vilka åtgärder har vidtagits för att förbereda för konsekvenserna av beslutet?
- Kan styret garantera att regionen kan leva upp till följderna i form av mer resande, krav på fler fordon, fler förare etc?
- Hur ser det rent ekonomiska förfarandet ut? Vet vi redan nu hur mycket ersättning vi får som region eller ska regionen ligga ute med pengar och hoppas på att få ersättning?

- När kommer prissänkningen att upphöra i vår region de facto, och finns några tankar om hur man ska agera för att möta invånarnas undringar när det sker?
- Hur kommer halveringen av månadskort att påverka Movingo och särskild kollektivtrafik?

Fredrik Stockhaus, Vänsterpartiet